
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rasy - Bukowie Górne gm. Drużbice - Etap I
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 126 obr. 0003 Bukowie Górne, 135 obr. 0018 Rasy gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie
INWESTOR : Gmina Drużbice
ADRES INWESTORA : Gmina Drużbice, z/s Drużbice 77a, 97-403 Drużbice
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rasy - Bukowie Górne gm. Družbice - Etap I.

Odcinek objęty projektowaną przebudową ma łączną długość 2081,71 m.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m. Nawierzchnia asfaltowa o grubości 4 cm na podbudowie z tłucznia. Na terenach, na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajdują się uzbrojenia: wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia telefoniczna doziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna i podziemna. Sieci nie kolidują z projektowaną przebudową. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, wymagającym jednak dokonania przebudowy - występują liczne nierówności, zarysowania nawierzchni, sfaldowania warstwy nawierzchni, zastoiska wody. Brak prawidłowych utwardzonych poboczy, których obecna niweleta jest często wyższa niż niweleta jezdni.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek.

Podstawowy zakres inwestycji polega na wzmocnieniu nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy wyrównującej gr. średnio 75 kg/m² i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą tłucznia gr. 10 cm poboczy na szerokości 75 cm.

Wyprofilowane i wzmocnione warstwą tłucznia zostaną pobocza, oczyszczone i odmulone rowy przydrożne oraz wymienione zostaną istniejące przepusty przy rowach przydrożnych.

Parametry techniczne drogi.

- kategoria ruchu KR1
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy;
- szerokość jezdni 4,5 m (przy zastosowaniu rozwiązań uspokajających ruch na drodze);
- spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny;
- pobocze o szerokości 0,75 m, spadek jednostronny 8%;
- pobocze utwardzone dostosowane do spadku jezdni;
- pochylenie niwelety dostosowane do aktualnej niwelety.

Trasa w planie przebiega po starym śladzie drogi. Trasa w planie składa się z łuków poziomych i odcinków prostych.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego średnio 75 kg/m²;
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa gr. 4 cm;
- istniejąca podbudowa wz kruszywa łamanego.

Pobocza.

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano pobocza o szerokości 75 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą tłucznia frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm zagęszczonej do ID= 1,00. Spadki poprzeczne poboczy 8%.

Odwodnienie.

W ramach inwestycji zostaną oczyszczone i odmulone rowy przydrożne oraz wymienione zostaną istniejące przepusty przy rowach przydrożnych.

Przewidziano również nową organizację ruchu ze znakami pionowymi i poziomymi.

W celu podniesienia bezpieczeństwa na drodze zastosowano rozwiązania uspokajające ruch na drodze, a mianowicie:

- progi zwalniające (2 kpl.)
- linie wibracyjne
- oznakowanie poziome i pionowe

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2081,71	m m	 2081,710	 2081,710
				RAZEM	2081,710
2	KNR 2-31 d.1 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 1,5*4,5**6+1,5*10,0 55,5	m ² m ²	 55,500	 55,500
				RAZEM	55,500
3	KNR 2-31 d.1 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 1,5*4,5*6+1,5*10+1,5*7,0+1,5*8+1,5*9+1,5*8 10,35	m ² m ²	 10,350	 10,350
				RAZEM	10,350
4	KNR 2-31 d.1 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm 8,0+7,0 15,0	m m	 15,000	 15,000
				RAZEM	15,000
5	KNR 2-31 d.1 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm 6,0+7,0 13,0	m m	 13,000	 13,000
				RAZEM	13,000
6	KNR 2-31 d.1 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 60 cm 8,0+7,0+10,0+14,0 39,0	m m	 39,000	 39,000
				RAZEM	39,000
7	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 3,1	m ³ m ³	 3,100	 3,100
				RAZEM	3,100
8	KNR 4-04 d.1 1105-01 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 10 km 55,5*0,04+ 1,035+86*0,08+3,1 13,235	m ³ m ³	 13,235	 13,235
				RAZEM	13,235
2		Roboty ziemne			
9	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - podłoże pod przepusty 55,5	m ² m ²	 55,500	 55,500
				RAZEM	55,500
3		Przepusty pod drogą			
10	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod drogą fi 40 - ława fundamentowa betonowa (9,0+8,0)*0,4*0,3 2,04	m ³ m ³	 2,040	 2,040
				RAZEM	2,040
11	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod drogą fi 50 - ława fundamentowa betonowa (7+8)*0,5*0,3 2,25	m ³ m ³	 2,250	 2,250
				RAZEM	2,250
12	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod drogą fi 60 - ława fundamentowa betonowa (8,5+8,0+10,0+14,0)*0,6*0,3 7,29	m ³ m ³	 7,290	 7,290
				RAZEM	7,290
13	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod drogą fi 90 - ława fundamentowa betonowa 10,0*0,8*0,3 2,4	m ³ m ³	 2,400	 2,400
				RAZEM	2,400
14	KNR 2-31 d.3 0605-06 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 40 cm 9,0+8,0 17,0	m m	 17,000	 17,000
				RAZEM	17,000
15	KNR 2-31 d.3 0605-07 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 50 cm 7,0+8,0 15,0	m m	 15,000	 15,000
				RAZEM	15,000

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.3 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 60 cm 8,5+8,0+10,0+14,0 40,5	m m	 40,500	 40,500
				RAZEM	40,500
17	KNR 2-33 d.3 0601-02 analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 90 cm 10,0	m m	 10,000	 10,000
				RAZEM	10,000
18	KNR 2-31 d.3 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2*2 4	ściank. ściank.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
19	KNR 2-31 d.3 0605-04	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2*2 4	ściank. ściank.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
20	KNR 2-31 d.3 0605-05	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 4*2 8	ściank. ściank.	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
21	KNR 2-33 d.3 0606-01 analogia	Murki czołowe wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - fi 90 cm 2	szt szt	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
4		Podbudowa			
22	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0,67 55,5	m ² m ²	 55,500	 55,500
				RAZEM	55,500
23	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 55,5	m ² m ²	 55,500	 55,500
				RAZEM	55,500
5		Regulacja studzienek			
24	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 71	szt. szt.	 71,000	 71,000
				RAZEM	71,000
6		Nawierzchnia			
25	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2081,71*4,5+72,6+23,80 9464,10	m ² m ²	 9464,100	 9464,100
				RAZEM	9464,100
26	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 9464,10	m ² m ²	 9464,100	 9464,100
				RAZEM	9464,100
27	KNR 2-31 d.6 0311-01 analogia	Wyrównanie nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wyrównująca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Krotność = 0,75 9464,10	m ² m ²	 9464,100	 9464,100
				RAZEM	9464,100
28	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 9464,10	m ² m ²	 9464,100	 9464,100
				RAZEM	9464,100
7		Rowy			
29	KNR-W 2-01 d.7 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 0,108*2081,71*2 449,65	m ³ m ³	 449,650	 449,650
				RAZEM	449,650
30	KNR-W 2-01 d.7 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 449,65	m ³ m ³	 449,650	 449,650
				RAZEM	449,650
8		Pobocza			

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.8	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 0,75*2081,71*2 3122,57	m ² m ²	 3122,570	
				RAZEM	3122,570
32 d.8	KNR-W 4-01 0109-06 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III) 3122,57*0,1 312,26	m ³ m ³	 312,260	
				RAZEM	312,260
33 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3122,57	m ² m ²	 3122,570	
				RAZEM	3122,570
34 d.8	KNNR 6 1301-01 analogia	Profilowanie poboczy 3122,57	m ² m ²	 3122,570	
				RAZEM	3122,570
9		Oznakowanie pionowe i poziome			
35 d.9	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 32	szt. szt.	 32,000	
				RAZEM	32,000
36 d.9	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 32	szt. szt.	 32,000	
				RAZEM	32,000
37 d.9	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - linie przystankowe P-17 1,71*2 3,42	m ² m ²	 3,420	
				RAZEM	3,420
38 d.9	KNR AT-18 0102-02 analogia	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - linie wibracyjne 4,5*4*2 36,0	m ozn. m ozn.	 36,000	
				RAZEM	36,000
39 d.9	kalkulacja indywidualna wycena indywidualna	Dostawa i montaż progów zwalniających (kolor czarno-żółty z elementami odblaskowymi) długość najazdu 60 cm 2,0	kpl. kpl.	 2,000	
				RAZEM	2,000